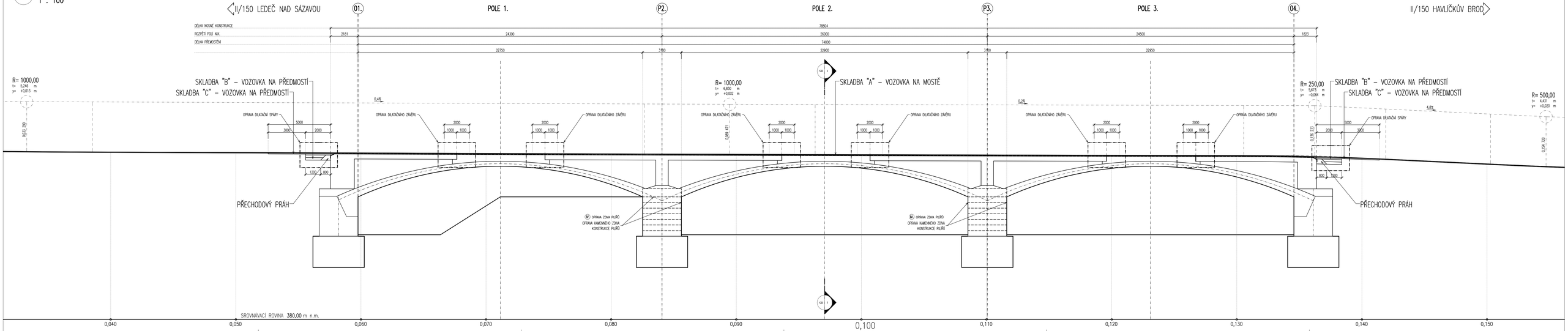
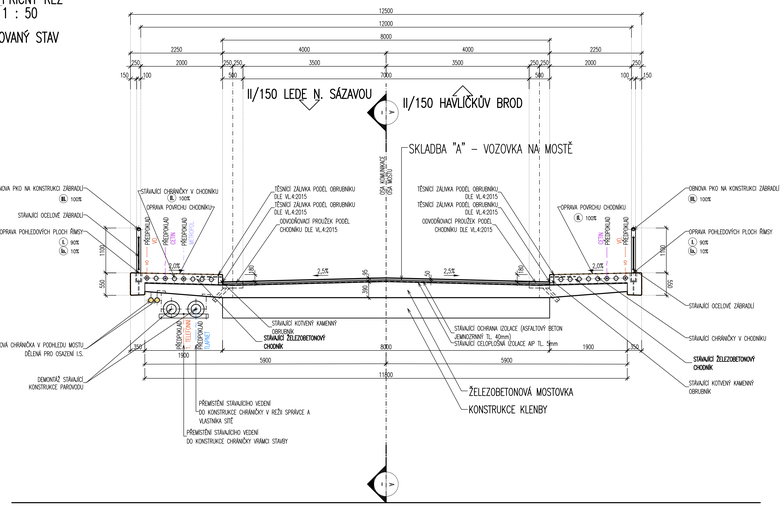
A – PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU 1 : 100



B – PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 50

NAVRHOVANÝ STAV



MATERIÁL STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle DLE DOKUMENTACE ROS OPRAVY MOSTU Z ROKU 1998

OPĚRY A KŘÍDLA	C16/20 (B250)
Žb. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C–/28 (B330)
Žb. MONOLITICKÁ NOSNÁ KONSTRUKCE	C16/20 (B250)
Žb. MONOLITICKÉ CHODNÍKY	C–/28 (B330)

VÝZTUŽ:

dle DLE DOKUMENTACE ROS OPRAVY MOSTU Z ROKU 1998

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ SPODNÍ STAVBY	10 425
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE	10 425

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

Žb. PŘECHODOVÝ PRÁH	C25/30	XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
Žb. ŘÍMSY (OPRAVA)	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	C16/20n	XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	C20/25n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZEROVITÝ BETON	MCB – 8	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB OPEVNĚNÍ	M 25	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B

KONSTRUKČNÍ OCEL:

dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ (OPRAVA)
SVODIDLA	–
MOSTNÍ ZÁVĚRY	–

TYPY OPRAV MOSTU:

- (L) REPROFILACE ČÁSTI ŘÍMSY – POVRCHOVÁ
- (Ib) REPROFILACE ČÁSTI ŘÍMSY – HLOUBKOVÁ
- (E) OPRAVA POVRCHU CHODNÍKU – POVRCHOVÁ
- (R) OPRAVA PKO ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
- (IV) OPRAVA ZDIVA PILÍŘŮ

SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11S	TL. 50 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,35 kg/m2
–		POSYP PŘESALOVANOU DRTÍ FRANCE 4 – 8 mm		2 – 3 kg/m2
–	ochranná vrstva	LITÝ ASFALT	MA 11 IV	TL. 40 mm
–	izolace	CEL. IZOLACE Z AIP MODIFIKOVANÝCH	I	TL. 5 mm
–		PEČETÍCÍ VRSTVA S EPOXID. PRYSKYŘICÍ	–	
		CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 95 mm

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–3 – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11S	TL. 50 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,35 kg/m2
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL. 60 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,35 kg/m2
–	podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 22S	TL. 80 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS–EP	0,40 kg/m2
–		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALT.	PI–E	0,80 kg/m2
–		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	TL. 200 mm
–		ŠTĚRKODRŤ FR. 24–32mm	Sb	TL. 200 mm
		CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 590 mm
				Edef,2=150MPa
				Edef,2=90MPa
				Edef,2=45MPa

SKLADBA "C" – OŽK

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL. 50 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ	PS–EP	0,35 kg/m2
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16+	TL. 60 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS–EP	0,35 kg/m2
–	podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 22	TL. 80 mm
–		SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS–EP	0,40 kg/m2
		CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 190 mm

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

SO 201 – MOST EV.Č. 150–017

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL. POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost výstavbových staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výstavbové výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ULOŽENÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

MĚŘÍTKO:

1:100

m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0

1:50

m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO201 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	KOLEKTIV		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÜRSTENOVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ/VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU	STUPEŇ: DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJSKÁ PRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY,P.O. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO: 1885–18–3
AKCE:	II/150 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, MOST EV.Č. 150–017		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1885
OBJEKT: C.3.	SO 201 – MOST EV.Č. 150–017		DATUM: 04/2019
OBSAH:	PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU		FORMÁT: 12A4
			MĚŘÍTKO: 1 : 100, 50
			ČÍSLO SOUPISKY:
			ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.3.